



ALEX GARCIA

Un joven con una de las motos de una de las plataformas de *sharing*

El sector de las motos compartidas suma 66.000 vehículos en 88 ciudades: Bangalore, Madrid, París y Barcelona están a la cabeza

El 'sharing' acelera

B. GISPERT Barcelona

Desde hace un año, Laura, una joven de 28 años, se desplaza por Barcelona en moto compartida. Un amigo le recomendó una aplicación, decidió probarla y le convenció. La utiliza de forma ocasional, por ejemplo, cuando tiene una cena en el centro y sabe que no podrá conducir de vuelta. De hecho, Laura tiene moto propia, que usa cada día para ir al trabajo, pero a veces el *sharing* le da más flexibilidad. "Es cómodo porque aparco la moto donde quiero y también es razonablemente asequible". El servicio cuesta unos 20 céntimos por minuto. Sus trayectos no suelen durar más de 15 minutos así que no gasta más de 4 euros, algo más que un billete de metro pero menos que un trayecto en taxi. Como ella, centenares de personas usan a diario este servicio en España, uno de los países donde el sector ha florecido con más intensidad. De hecho, Madrid, con una flota de 6.350 motos y Barcelona, con 4.600, son la segunda y la cuarta ciudad en el mundo con mayor presencia de *motosharing*, según un estudio del fabricante alemán Unu Motors. Bangalore, en la India, es la primera (15.000 motos) y París, la tercera (6.000). Europa es la región donde este servicio ha arraigado con más fuerza desde los últimos cuatro años. Mucho más que en Estados Unidos, o incluso California, el lugar donde nació este concepto en el 2012. La clave de su expansión se explica

por varios motivos. Entre ellos, destaca "la complementariedad del servicio con otros medios de transporte y la nueva forma de entender la movilidad urbana", que requiere desplazamientos flexibles o multidesestino, sostiene Oriol Marimón-Clos, director general de eCooltra, una de las marcas pioneras en el sur de Europa. Otros motivos relevantes son "la cultura de dos ruedas del ciudadano, muy alta en ciudades del sur de Europa, la meteorología, la cifra de población de la ciudad (a

EN EL MUNDO

Vogo, eCooltra, Cityscoot, Bounce y Coup tienen más de la mitad del mercado

AVANCE DEL SECTOR

El servicio arraiga porque es flexible y se complementa con otros transportes

partir de 300.000 habitantes) y la apuesta municipal por la movilidad sostenible", señala Tim Ougeot fundador de la marca Yego. De hecho, el 70% de la flota mundial es eléctrica, una cifra que sería más elevada si no fuera por el mercado indio, donde la gasolina tiene más presencia, según el estudio.

Aunque el sector es pequeño y no revela cifras de volumen de negocio, otros datos muestran su

elevado potencial. Según el informe, la flota mundial creció un 164% en el 2019 y alcanzó los 66.000 vehículos, 25.000 más que en el 2018. Llegó a 88 ciudades de 21 países distintos. El servicio está totalmente privatizado y cinco marcas ostentan el 56% del mercado: Vogo, eCooltra, Bounce, Cityscoot y Coup. En Barcelona, por ejemplo, operan marcas grandes y pequeñas: eCooltra, Yego, Acciona, Movoy e Scoot. En general, su modelo de negocio es parecido. Cobran al pasajero entre 20 y 30 céntimos por minuto. Esto significa que los márgenes son bajos y que su negocio está en lograr mucho volumen de trayectos. Marimón-Clos admite que actualmente, "el volumen y la rentabilidad" son los grandes retos de eCooltra y del sector, en general. Desde Unu Motors apuntan que "el aumento de precios puede ser una vía para llegar a los beneficios". Otra vía puede ser la introducción de servicios complementarios, como bicis y patinetes eléctricos. Bird con Scoot, Blinkie o Movo han hecho movimientos en este sentido.

Otro de los retos que afronta el sector es la regulación. En Barcelona, las empresas se muestran preocupadas por la limitación que acaba de fijar el Ayuntamiento, que adjudica una cifra cerrada de licencias a cada marca. En total, hay cerca de 7.000 aunque la cifra es revisable de forma anual. "Calculamos que la demanda será mucho mayor", lamenta eCooltra, la marca con flota mayor en Barcelona, superior al millar de motos.●